



Alweer is er een jaar voorbij, voor ELMA het 8e boekjaar sinds het bedrijf in januari 2002 na een management buy out in handen is gekomen van het huidige management team.

Terugkijkend op deze periode heeft de wereldeconomie een aantal turbulente perioden gekend, die ook niet aan ELMA voorbij zijn gegaan. Hoewel het economisch herstel voorzichtig de eerste positieve signalen afgeeft zal het niveau van voor de crisis in 2008 het komend jaar wellicht nog niet worden gehaald. Dit is echter geen reden om het komend jaar bij de pakken neer te gaan zitten, maar juist om, net als in het afgelopen jaar, de bakens te verleggen en nieuwe kansen te creëren en te benutten. Voor ELMA was 2010, dankzij u, een zeer succesvol jaar waarvoor ik u namens alle medewerkers met een gedicht hartelijk wil bedanken:

Vandaag sta ik even stil  
Bij wat ik u wensen wil  
Veel geluk, rijkdom en nog veel meer  
En vooral gezondheid evenzeer  
Dus geef ik u daar hopen van  
Zoveel als u dragen kan  
En worden al uw dromen waar  
Dan wordt 2011 vast een schitterend jaar.

Namens alle ELMA medewerkers wens ik u een fantastisch 2011!

Dick Varel  
General Manager



-  Besturingstechniek
-  Aandrijftechniek
-  Industriële automatisering
-  Reparatie/Revisie
-  Service en onderhoud



Met deze speciale uitgave van ELMA update gaat het magazine haar derde levensjaar tegemoet. Uit de artikelen van de afgelopen twee jaar blijkt de veelzijdigheid van “activiteiten” waar de verschillende divisies van ELMA de klant mee van dienst kunnen zijn. ELMA-update geeft graag een terugblik van een aantal onderwerpen die door de verschillende afdelingen zijn gepubliceerd.

Zo weet men bij ELMA Services dat in de markt waarin zij opereert defecten en storingen onacceptabel zijn en een goede service noodzakelijk is. Niets is deze afdeling dan ook teveel om de opdrachtgever, ook na levering, tevreden te houden. Nazorg dus aan door ELMA geleverde producten of projecten. Daarnaast is ELMA Services zeer bedreven in het repareren, reviseren en wikkelen van motoren, generatoren, pompen en nog veel meer.

Het reviseren van de kachels voor de zogenaamde Weense trams, die tussen Utrecht en Nieuwegein rijden was geen probleem. De kachels werden bij ELMA in de werkplaats in Soesterberg voorzien van herwikkelde weerstandelementen, de motoren van de ventilator werden gereviseerd, evenals de reserve kachels.

Ombouwen van omvormers is geen probleem voor ELMA Services. De afdeling heeft omvormers ten behoeve van een “schoon net” samengesteld en omgebouwd voor een zeeschip. Het betreft hier machines die een spanning van 500V – 50 Hz naar 400V – 50 Hz omzetten.

Als het nodig is reist ELMA Services naar de plaats van onderhoud. Ter plaatse hebben de monteurs laatst nog de lagers van een asgenerator vervangen op een zeeschip in de haven van Terneuzen.

De specialisten van ELMA Projects zijn zeer bedreven in industriële automatisering en mogen zich dankzij jarenlange ervaring een goede partner in (zware) aandrijftechniek noemen. Geen project dat wordt uitgevoerd voor de industrie is hetzelfde. Ook in de ontspanningssector is ELMA Projects actief. Zo ontwerpt, bouwt en installeert ELMA Projects allerlei besturingen.

Of het nu gaat om de besturing voor een decanteercentrifuges, een parkeertoren in de showroom van een garagebedrijf, voor een pers van theelichtjes, een videoscherm in de Arena of voor de wavesurfer op het recreatieterrein “Down Under”, ELMA Projects levert de oplossing.

[lees verder op pagina 2 >>](#)



Windmolen projecten van EWT



Renoveren van oude kraaninstallaties



Automatische hijshaak



Joystick controller van Autec



Surfen naar...



www.elmabv.nl



>> *vervolg van pagina 1*

ELMA Projects levert wereldwijd complete turnkey-projecten voor tal van eindgebruikers. De windmolen projecten van EWT en de Liersystemen van IHC Hytop zijn hier voorbeelden van.

Het renoveren van oude kraaninstallaties is een markt waarin ELMA Projects volop thuis is. Dit kunnen bijvoorbeeld grijper-, bovenloop-, portaal-, clean room- of containerkranen zijn. Veelal wordt een kraan elektrisch volledig gestript om vervolgens door ELMA Projects van een nieuwe besturingsinstallatie te worden voorzien. Ook voor een aantal bouwers van nieuwe hijskranen verzorgt ELMA Projects de aandrijf- en besturingstechnische installatie.

ELMA Sales richt zich op de verkoop van componenten voor de elektrische aandrijf- en besturingstechniek. Op verzoek van de klant worden producten regelmatig overeenkomstig hun wens aangepast. Samen met ELMA Projects heeft ELMA Sales een botsbeveiliging van Gigasense bij Tata Steel (voorheen Corus) aangepast aan de wens van deze klant en geïnstalleerd. Tevens

is voor deze klant een stuurstoel van Spohn&Burkhardt voor een schroetkraan klantspecifiek ingericht. In samenwerking met ELMA Services worden ook radiografische afstandsbedieningen, joysticks en nog veel meer volledig aangepast naar de wens van de opdrachtgever.

In ELMA update houdt ELMA Sales haar klanten op de hoogte van de nieuwe producten:

- zo kwam Autec met een nieuwe serie radiografische afstandsbesturingen, de dynamic serie, die oplossingen biedt voor de mobiele Hydraulica;
- een nieuwe innovatieve deuropener van ELRAS;
- de nieuwste encoder van TER;
- en niet te vergeten de nieuwe handgrepen en stuurstoelen van Spohn&Burkhardt.

Verder beschreef ELMA update geleverde producten bij de klant en de toepassingen daarvan. Bijvoorbeeld hoe de automatische hijshaak een heipaal veilig plaatst in een haven en hoe een joystick controller van Autec helpt bij het trillen van damwanden.

Uiteraard gaf ELMA update ook een beschrijving van haar vestiging in Roemenië, SC Elro SRL. Deze kopie van ELMA biedt in Roemenië dezelfde producten en diensten aan als ELMA in Nederland. Daarnaast besteedt Elro veel aandacht aan turn-key

#### UW PROBLEEM, ONZE ZORG

Maar zonder de medewerking van u als klant zou de ELMA update niet gevuld kunnen worden, waarvoor wij u graag bedanken.

projecten voor kraanmodernisering en de assemblage van seriematige paneelbouw.

Belangstelling voor één van deze artikelen, vraag dit dan aan via [elma@elmabv.nl](mailto:elma@elmabv.nl).



## Surfen naar [www.elmabv.nl](http://www.elmabv.nl)

**Wie is er anno 2011 niet bekend met internet. We kunnen eigenlijk niet meer zonder. Overal kan men tegenwoordig online. Op de werkplek, thuis, via de mobiele telefoon. Op vakantie gaat vaak de laptop mee of bezoekt men een internetcafé. Internet is niet meer weg te denken.**

ELMA moest ook met de tijd mee. In het oktobernummer vorig jaar van ELMA update werd de nieuwe website van ELMA reeds aangekondigd. Een website die in een oogopslag de bezoeker de verschillende activiteiten op de home page laat zien. De bezoeker kan vervolgens simpel door surfen naar het onderwerp van interesse.

De nieuwe website is zo opgezet dat de verschillende divisies van ELMA hun eigen pagina's hebben. Surft men bijvoorbeeld naar ELMA Sales dan treft de bezoeker in één oogopslag de leveranciers aan waarvan ELMA in Nederland het importeurschap heeft. Doorklikken naar een leverancier laat vervolgens het gehele scala van deze leverancier zien zoals dat door ELMA Sales geleverd kan worden. Surfen naar ELMA Services of ELMA Projects gaat op dezelfde manier, alleen treft de bezoeker nu geen

leveranciers aan, maar diensten die door ELMA Services of ELMA Projects geleverd kunnen worden.

Omdat de website nu binnen de muren van ELMA Soesterberg onderhouden wordt, kan er heel snel het laatste nieuws op getoond worden. Ook kan de bezoeker de eerdere nummers van ELMA update terug vinden en lezen. Bezoek dus regelmatig [www.elmabv.nl](http://www.elmabv.nl) om op de hoogte te blijven van de laatste ontwikkelingen binnen ELMA.

Mocht de bezoeker vragen hebben dan kan via de button "contact" direct een vraag worden gesteld. ELMA komt dan zo snel mogelijk met een oplossing of neemt contact op met de vragensteller.

Tot ziens op de geheel vernieuwde website.



ELMA update is een uitgave van ELMA bv  
Sterrenbergweg 50  
Postbus 65  
3769 ZH Soesterberg  
Telefoon: 0346-356060  
[elma@elmabv.nl](mailto:elma@elmabv.nl)  
[www.elmabv.nl](http://www.elmabv.nl)

ELMA update wordt in een oplage van 2250 exemplaren verspreid onder alle relaties en de pers.

